Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации:

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
| класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 264 | 264 | 0 | 221 | 30 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 331 | 331 | 0 | 288 | 30 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 213 | 213 | 0 | 211 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индиви­дуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
| химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | параметры микроклимата | параметры световой среды | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  | **Руководство** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Директор автотранспортного предприятия (Директор) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 2 | Заместитель директора по организации пассажирских перевозок | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 3 | Заместитель директора по управлению персоналом и административной работе | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 4 | Главный инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Служба учета и планирования** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Главный экономист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Сектор планово-экономического учета** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Экономист по планированию | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11 | Экономист по труду | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Сектор бухгалтерского учета** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 444 | Старший бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 16 | Бухгалтер (Бухгалтер-кассир) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 17 | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 445 | Бухгалтер (Бухгалтер по учету материалов) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 22А | Кассир (билетный) (Билетный кассир) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 23А (22А) | Кассир (билетный) (Билетный кассир) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 24А (22А) | Кассир (билетный) (Билетный кассир) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 446А | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 447А (446А) | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 448А (446А) | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 449А (446А) | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 450А (446А) | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 451А (446А) | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 452А (446А) | Кассир (Кассир-операционист) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел кадров** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37А | Специалист по кадрам (Инженер по кадрам) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38А (37А) | Специалист по кадрам (Инженер по кадрам) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 453А | Сменный табельщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 454А (453А) | Сменный табельщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 455А (453А) | Сменный табельщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 456А (453А) | Сменный табельщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39 | Табельщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Канцелярия** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Заведующая канцелярией | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Юридическая служба** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 457 | Начальник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7 | Юрисконсульт | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Контрактная служба** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 458 | Контрактный управляющий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 66 | Агент по снабжению | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 68 | Водитель автомобиля (Водитель-экспедитор) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 459 | Специалист в сфере закупок | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Центральный склад** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | Заведующий центральным складом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 70 | Кладовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 460 | Кладовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Служба по БДД** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 461 | Начальник службы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 462 | Специалист по безопасности | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 463А | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 464А (463А) | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 465А (463А) | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 466А (463А) | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 467А (463А) | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 468А (463А) | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 469А (463А) | Контрольный мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 470А | Водитель автомобиля (Дежурный водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 471А (470А) | Водитель автомобиля (Дежурный водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 472А (470А) | Водитель автомобиля (Дежурный водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 473А (470А) | Водитель автомобиля (Дежурный водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Фельдшерский пункт** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | Фельдшер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел информационного обеспечения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 57 | Старший администратор вычислительной сети (Старший системный администратор) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 58А | Обработчик справочного и информационного материала (Оператор) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59А (58А) | Обработчик справочного и информационного материала (Оператор) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 474 | Инженер по обслуживанию систем контроля за транспортом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Контрольно-ревизионная служба** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | Начальник службы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45А | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 46А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 48А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 50А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 52А (45А) | Контролер пассажирского транспорта (Контролер) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 53А | Водитель автомобиля (Водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 54А (53А) | Водитель автомобиля (Водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 55А (53А) | Водитель автомобиля (Водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 475 | Водитель автомобиля (Водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Отдел эксплуатации** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 476 | Старший диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 77 | Инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 78А | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 79А (78А) | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 80А (78А) | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 477А | Оператор по обработке путевых листов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 478А (477А) | Оператор по обработке путевых листов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 479А (477А) | Оператор по обработке путевых листов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 480А | Оператор по учету выполненных рейсов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 481А (480А) | Оператор по учету выполненных рейсов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 482А (480А) | Оператор по учету выполненных рейсов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 84 | Таксировщица | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 85 | Начальник автоколонны (Начальник автобусной колоны № 2) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 88 | Водитель автомобиля (Водитель служебного автомобиля NISSAN X-TRAIL) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 89 | Водитель автомобиля (Водитель служебного автомобиля ГАЗ-31105) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 483А | Водитель автомобиля (Дежурный водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 484А (483А) | Водитель автомобиля (Дежурный водитель) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 96А | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 97А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 98А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 99А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 100А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 101А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 102А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 103А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 104А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 105А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 106А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 107А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 108А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 109А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 110А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 111А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 112А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 113А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 114А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 115А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 116А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 117А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 118А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 119А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 120А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 121А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 122А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 123А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 124А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 125А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 126А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 127А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 128А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 129А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 130А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 131А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 132А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 133А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 134А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 135А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 136А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 137А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 138А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 139А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 140А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 141А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 142А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 143А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 144А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 145А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 146А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 147А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 148А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 149А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 150А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 151А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 152А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 153А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 154А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 155А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 156А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 157А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 158А (96А) | Кондуктор | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Автостанция** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310 | Начальник отдела (Начальник автостанции) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 311 | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 485А | Оператор по учету выполненных рейсов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 486А (485А) | Оператор по учету выполненных рейсов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 487А (485А) | Оператор по учету выполненных рейсов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 314А | Кассир (билетный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 315А (314А) | Кассир (билетный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 316А (314А) | Кассир (билетный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 317А (314А) | Кассир (билетный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 488 | Кассир (билетный) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 318 | Уборщик служебных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 489А | Уборщик служебных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 490А (489А) | Уборщик служебных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Техническая служба (служба главного инженера)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 319 | Начальник производства | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 320 | Старший мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 324А | Сменный мастер (Сменный мастер) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 325А (324А) | Сменный мастер (Сменный мастер) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 327 | Специалист по охране труда | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 328 | Инженер по охране окружающей среды (эколог) и ГО | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 491 | Начальник вспомогательных отделов и участков | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Производственно-технический отдел** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 336 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 492 | Инженер по учету ГСМ, аккумуляторов и эксплуатации АЗС | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 493 | Инженер по учету шин и подвижного состава | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Энерго-механический отдел** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 341А | Слесарь по ремонту оборудования | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 342А (341А) | Слесарь по ремонту оборудования | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 343А (341А) | Слесарь по ремонту оборудования | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 344А | Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 345А (344А) | Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 348 | Слесарь-сантехник | - | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Газовая котельная** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 350 | Оператор котельной (Оператор) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 351 | Лаборант химического анализа (Лаборант химводоочистки) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 352 | Слесарь-ремонтник (Слесарь) | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Хозяйственный участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 494 | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 495А | Разнорабочий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 496А (495А) | Разнорабочий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 497А (495А) | Разнорабочий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 498А (495А) | Разнорабочий | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 499 | Водитель автомобиля (Водитель грузового автомобиля) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 422 | Гардеробщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 500 | Машинист по стирке и ремонту спецодежды (Машинист по стирке спецодежды) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 501А | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 502А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 503А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 504А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 505А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 506А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 507А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 508А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 509А (501А) | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик производственных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 510 | Уборщик производственных и служебных помещений (Уборщик служебных помещений) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Мойка** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 358 | Машинист моечных машин (Мойщик автомобилей) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **АЗС** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | Оператор заправочных станций (Оператор) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Участок ТО-1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 422А | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 423А (422А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 424А (422А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Участок текущего ремонта** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 359А | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 360А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 361А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 362А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 363А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 464А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 465А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 466А (359А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 511А | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 512А (511А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 367А | Электрогазосварщик | 3.2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 368А (367А) | Электрогазосварщик | 3.2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | **Участок по ремонту электрооборудования** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 513 | Бригадир | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 385А | Слесарь по ремонту автомобилей (Слесарь по ремонту электрооборудования) | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 386А (385А) | Слесарь по ремонту автомобилей (Слесарь по ремонту электрооборудования) | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 387А (385А) | Слесарь по ремонту автомобилей (Слесарь по ремонту электрооборудования) | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 388А (385А) | Слесарь по ремонту автомобилей (Слесарь по ремонту электрооборудования) | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 392 | Аккумуляторщик | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
|  | **Токарно-механический участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 369А | Токарь | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 370А (369А) | Токарь | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 371А (369А) | Токарь | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 514 | Токарь-расточник | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Медницкий участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 381 | Паяльщик | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
|  | **Участок ТО-2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 515 | Бригадир | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 425А | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 426А (425А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 427А (425А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 428А (425А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 429А (425А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 430А (425А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 431А (425А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 436 | Токарь | 2 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Моторный участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 405А | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 406А (405А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 407А (405А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 408А (405А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 409А (405А) | Слесарь по ремонту автомобилей | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 401 | Слесарь по ремонту автомобилей (Слесарь по ремонту ГМП и АКПП) | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 390А | Слесарь по топливной аппаратуре (Слесарь по ремонту топливной аппаратуры) | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 391А (390А) | Слесарь по топливной аппаратуре (Слесарь по ремонту топливной аппаратуры) | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет |
| 413 | Токарь-расточник | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 415 | Шлифовщик | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Агрегатный участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 377А | Слесарь-ремонтник (Слесарь по ремонту узлов и агрегатов) | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 378А (377А) | Слесарь-ремонтник (Слесарь по ремонту узлов и агрегатов) | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 379А (377А) | Слесарь-ремонтник (Слесарь по ремонту узлов и агрегатов) | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | **Шиномонтажный участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 416 | Вулканизаторщик | 3.1 | - | - | 3.2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 418 | Слесарь-ремонтник (Слесарь-шиномонтажник) | 3.1 | - | - | 3.2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Нет |
|  | **Кузовной участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 393А | Слесарь по ремонту автомобилей | - | - | 2 | 3.2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 394А (393А) | Слесарь по ремонту автомобилей | - | - | 2 | 3.2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 395А (393А) | Слесарь по ремонту автомобилей | - | - | 2 | 3.2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 516 | Слесарь по ремонту автомобилей | - | - | 2 | 3.2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 396А | Электрогазосварщик | 3.2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 397А (396А) | Электрогазосварщик | 3.2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 398А (396А) | Электрогазосварщик | 3.2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 399А (396А) | Электрогазосварщик | 3.2 | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
|  | **Кузница** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 382 | Кузнец на молотах и прессах | 3.1 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | 3.1 | - | - | 2 | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
|  | **Обойный участок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 517 | Обойщица | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Главный инженер |  |  |  | Вязов М.Н. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заместитель директора по управлению персоналом и административной работе |  |  |  | Ушенина Н.Н. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Главный экономист |  |  |  | Жукова Н.В. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Старший бухгалтер |  |  |  | Малыгина Е.А. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Начальник отдела кадров |  |  |  | Фокина И.Е. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| и.о. заместителя директора по организации пассажирских перевозок |  |  |  | Безроднова Г.В. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Начальник производства |  |  |  | Тоженков Е.Ф. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Начальник вспомогательных отделов и участков |  |  |  | Вагин А.И. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Начальник ОИО |  |  |  | Струльников Д.В. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Председатель профсоюзного комитета |  |  |  | Мельников А.И. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |
| Специалист по охране труда |  |  |  | Гаранькина Е.Н. |  |  |
| (должность) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4621 |  |  |  | Сачков Николай Петрович |  |  |
| (№ в реестре экспертов) |  | (подпись) |  | (Ф.И.О.) |  | (дата) |